

概要説明図

山形市

天童市

立寄川

主要地方道天童寒河江線

市道清池南小畑線

市道漆山灰塚線

山形市施工分 L=231m

山形市道新出羽高橋線 L=約295m (橋梁分L=64.15m道路分L=231m)

出羽高橋 L=128.3m (天童市分64.15m)

別当橋梁(旧橋梁)撤去 L=102.4m

平成29年度施工分 L=336.7m

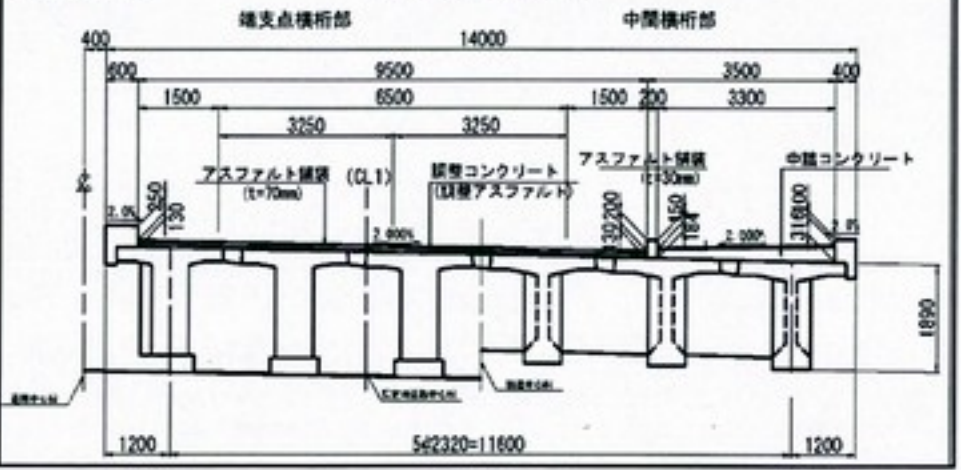
道路部 L=499.4m

平成28年度供用開始分 L=162.7m

市道矢野目高橋線 L=約564m (橋梁分64.15m道路分499.4m)

(暫定形)

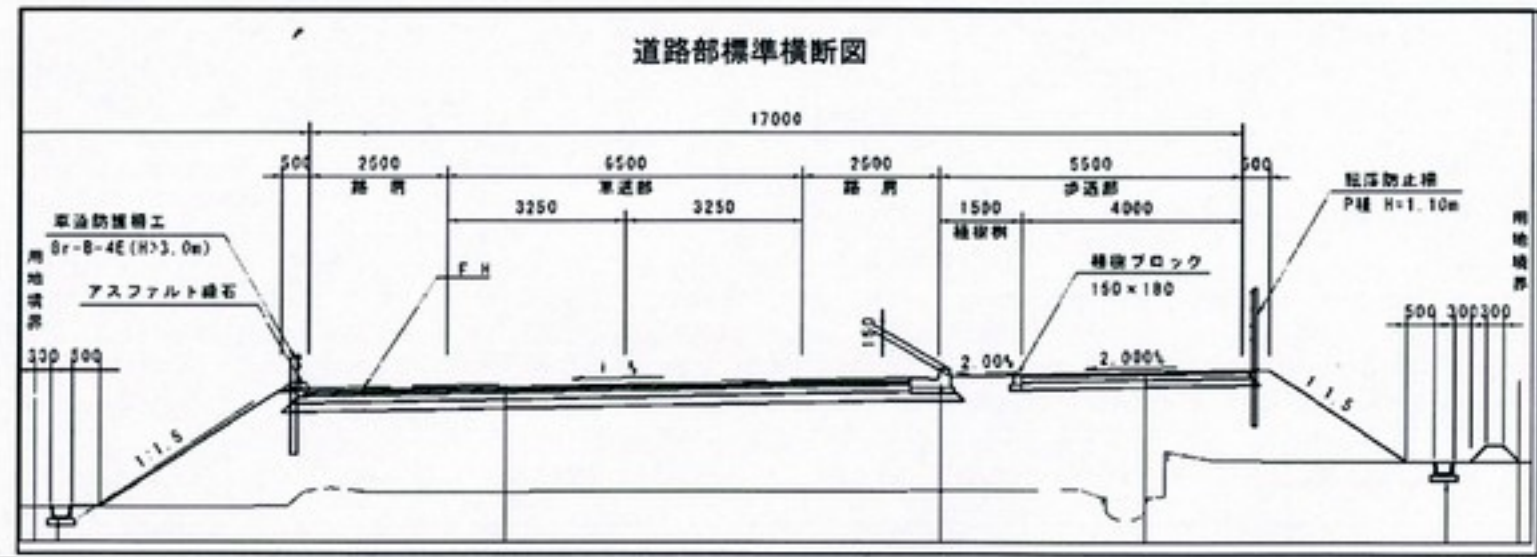
橋梁部標準横断面図



凡例

	天童市平成29年度以降施工分
	天童市平成28年度以前施工分
	山形市施工分

道路部標準横断面図



山形市道新出羽高橋線及び天童市道矢野目高橋線道路改良事業 概要表

項目	内容
事業名	山形市道新出羽高橋線並びに天童市道矢野目高橋線道路改良事業
事業期間	平成13年度 から 平成29年度 (H15-H18地特H19~補助事業)
事業概要	※天童市が、H30で旧橋撤去、H31で自転車道の復旧工事を予定している。 広域幹線道路としての整備事業(詳細:天童市は放射状道路として位置付け。都決では広域幹線道路)
事業目的	山形市街地と山形空港を結ぶ都市計画道路の一部であり、国道13号を補完するJR西側の広域幹線道路として、本市道路網の骨格を形成する幹線道路を整備するもの。
事業開始前の状況	本路線は、山形市漆山地区と高橋地区を結ぶ路線であるが、既存橋梁は、幅員4mと狭い上に老朽化が著しく交通規制を行ってきたが、東日本大震災時の緊急点検以降通行止めの措置をとっている。現在橋梁下流約100m地点に都市計画道路城北天童線が計画決定されており、その計画法線に合わせ整備を図るもの。
全体事業費	約19億2,400万円(内:橋梁工事費 約8億6,900万円)
事業概要(数量)	本線改良延長 山形市 L=約295m(橋梁64.15m道路231m) 天童市 L=約564m(橋梁64.15m道路499.4m) 橋梁 ホストン方式4径間連結PCT桁橋 L=128.3m(山形市分含) 道路幅員 暫定整備 W=17m(車道幅員6.5m歩道幅員5.5m) 橋梁幅員 暫定整備 W=14m(車道幅員6.5m歩道幅員3.5m) 道路幅員 完成形 W=32m(幅員同上) 橋梁幅員 完成形 W=28m(幅員同上) 用地買収 山形市 A=12,748.9㎡ 天童市 A=22,883㎡ ※都市計画決定は4車線だが、暫定2車線での整備